

# 龙华区通利华红旗红旗H5SUV多少钱

生成日期: 2025-10-24

红旗H5出现很多故障吗？红旗H5故障率到底有多高，“红旗”汽车曾经一度是我们老百姓心目中可望不可即的汽车品牌，但是自从红旗H5推出之后，14万的起售价大幅降低了红旗的购买门槛，让老百姓也能开得起红旗牌汽车。然而不少人还是对国产车的质量抱有怀疑，那么究竟红旗H5出现很多故障吗？红旗H5出现很多故障吗？为了确保数据的真实性，我们从第三方汽车质量投诉平台“车质网”中可以了解到，红旗H5车型在2020年的投诉总量如下图所示：从图中可以看到，这款车的故障数总计有43个，其中典型故障类型主要为后备箱故障、车载互联系统故障、轮胎鼓包、影音系统故障等。从这些投诉中可以看到，红旗H5的故障率并不高，并且故障的严重程度并不高，基本上都是一些小毛病。此外，红旗H5的车主在投诉处理过程中的体验还是比较好的，其中用户满意度评分高达，这样的分数在车质网中算得上比较高了，所以说红旗推出的这款车不论是质量还是售后服务都能让人放心。看到这里，相信大家对于红旗H5故障率到底有多高也有了大致的了解了。红旗H5搭载着一汽集团研发的，变速箱采用的是技术成熟可靠的爱信第三代6速手动和自动一体的变速箱，而底盘悬挂则是主流的前麦弗逊式悬挂和多连杆悬挂。

红旗H5备受车主青睐。龙华区通利华红旗红旗H5SUV多少钱

H5在车身尺寸上4945mm的车身长度加上2875mm的轴距，这个尺寸其实非常的实在，其搭载的，比较大马力186匹，最大扭矩250牛米，这套动力数据，只能说一般，算上，但也不算上差，总的来说就是够用。主要的还是因为H5的售价虽然15万，在这个价格区间H5的性价比还是较高的，但无奈于同级别中的车型也非常多，比如凯美瑞、雅阁和迈腾等等。这些已经在市场中被检验了多年，早已深入人心受到认可的车型，让红旗H5并没有太多的竞争力。毕竟买车，大家肯定是更倾向于那些较为熟悉可靠的车型，且15万对于买一辆车来说，虽然不贵，但也不便宜了，这样一款新车型，且还是国产车，大家都是不敢轻易尝试的。但也不能否认，红旗这些年来的尝试方向，是正确的，无论是外观设计上，还是车型定位上，确实是真真切切的走上了亲民路线。

龙华区通利华红旗红旗H5SUV多少钱红旗H5是销量好的国产自主中型轿车。

尽管这些年来，红旗确实有些不尽如人意的地方，但是红旗毕竟是红旗，天生自带光环，有着众多自主品牌无法企及的家世背景，它只要在那里存在着就好了，不需要做什么。这有点儿像是国家足球队存在的感觉一样，大家对它又爱有恨，这么多年来很少让人满意过，骂声一片，但是一旦有比赛，大家依然会大喊着“中国队，加油！”，虽然深知道结局会如何，但那种精神力量的支撑很难言喻。所以，我一直在想，“红旗”这样的品牌还需要试驾？大家应该都是去朝圣才对。我确实是带着朝圣的心态来看这款红旗H5的。这款车是红旗在它年初发布品牌战略之后的款车型。什么样的战略就不多说了，拿出有竞争力的产品才叫真本事。要树立“B级轿车价值”的红旗H5到底和之前比，和其他品牌比，有啥不一样呢？从外型来看，整个红旗H5已经完全不是你记忆中的红旗的样子了，因为完全不一样，跟H7也几乎毫无关系。挡上红旗那个立标LOGO应该没什么人觉得它跟红旗有关系H5的设计确实强调了动感和年轻，也是红旗史上低价的一款亲民车型，所以，

有点儿“老干部”下基层，要跟人民\*\*打成一片的感觉。

在降低油耗、提高蓄电池使用寿命、改善车辆低温起动能力和环保方面，具有重要作用在今年即将上市的红旗H9□电子电气研究所参与主导的超级电容系统方案将继续采用。未来，超级电容或将应用于红旗品牌智能驾驶L4级以上车型，作为备用电源，提供可靠的电源冗余系统方案。02坚持自主创新，践行“国车”理念：智能网联开发院电子电气研究所承担着红旗整车电子电气系统开发任务，致力于红旗品牌电子电气自主创新及开发。电子电气研究所与集团内相关部门共同打造了红旗H5电子电气架构平台，该平台可支撑整车电子电气6个领域、30余个控制系统、400余项电子电气功能开发，同时支持下一代车型的电子电气方案和功能升级。▲功能强大红旗H5的电子电气架构平台为了保障H5的电控系统的功能稳定和整车功能的完备，试验室从单件到整车完成多轮试验和千次功能仿真测试，认真对待每一个测试问题，从细节出发保证整车行驶的安全性和功能的稳定性。03填补空白，行业潮流：电子电气研究所坚持“两条腿走路”：一方面，保障红旗品牌车型稳定性和安全性。截至目前，电子电气研究所已完成集团红旗HS5□红旗HS7等数十个车型的测试任务，为红旗品牌的行驶安全保驾护航。红旗H5可谓是红旗销量增长的支柱车型。

行驶起来，感觉车整车还是比较平顺的。整车的安全配置也是比较完善的□ABS防抱死□EBA刹车辅助□TCS牵引力控制，车身稳定系统ESP□车道偏离预警，前方防撞预警、上坡辅助、自动启停一个不少，除了移动版没有配置定速巡航和自适应巡航，其它几款车都有配置这两项，毕竟驾驶级别已经达到L2级。油耗一般在百公里10个左右，相对来说，油耗不是很大。在懂车帝的一期性能测试视频中，整车的驾驶在路上的感觉，都是比较平顺的，油门延迟不高，涡轮大约在1900转的时候开始介入。过弯性能略显一般，加速前期没有太大优势，不过后续动力十足，毕竟也有180P的涡轮增压。加速时的推背感不是很强，不过在车内驾驶给人的感觉是比较偏重稳重型的。车内噪音也不是很大，不过轮胎噪音有点偏大。总体来说，整车的操控性中上等，作为一款14万—19万的B级运动轿车来说，而且还是我国自主品牌生产的轿车，确实很给力了，而且开着红旗，出门的回头率一点也不比开着30—50万的奔驰、宝马回头率低。毕竟红旗轿车，在我们心中的地位，是别的品牌无可替代的。红旗轿车在2019年的销量表现很给力，9月份单月已经突破了1万辆，2019年的销量整体来说，呈现增长趋势。新车的动力目前还不得而知。龙华区通利华红旗红旗H5SUV多少钱

红旗新款H5车型的配置信息。龙华区通利华红旗红旗H5SUV多少钱

乘坐舒适性没太大优势。虽然车里配备了口碑不错的爱信6AT变速箱，但发动机和变速箱之间的配合并不好，导致这台6AT变速箱在高速需要降档超车时动作总会慢半拍，体验感较差。5、后排中间地台隆起较高虽然红旗H5定位为中型轿车，但车辆后排的中间地台却有着比较严重的凸起，这对于追求空间的家庭用户来说比较不友好，车辆在满载的情况下后排中间乘客坐姿会比较难受。6、油耗高红旗H5的NEDC综合油耗在，但是大家都知道这个油耗标准是建立在理想条件下的，车主的实际油耗高达，如果你喜欢激烈驾驶的话，百公里油耗甚至可能超过10L□以上就是红旗H5口碑为何不好的原因所在了，其实国内的中型家用轿车长期被凯美瑞、雅阁、迈腾等合资车型占据，国产品牌想要在该领域中分得一杯羹还需要走较长的一段路，能够吸引消费者的并非一款车的噱头有多大，而是要有过硬的产品实力才行。红旗这个品牌一直在人们心目中一直都是高高在上的检阅车形象，如今红旗为了打入家轿市场，推出了更加年轻运动化的红旗H5□面对，红旗H5成为了很多朋友的心动车型。不过还是有朋友很疑惑究竟红旗H5底盘是阿特兹的吗？红旗H5三大件又怎么样呢？红旗H5底盘是阿特兹的吗？是的。红旗H5的底盘就是阿特兹同款底盘。

龙华区通利华红旗红旗H5SUV多少钱